

# 云南省怒江傈僳族自治州旅游开发\*

杨桂华 余小华

(云南大学旅游学院 昆明 650091)

**提 要** 在分析云南省怒江傈僳族自治州旅游开发的三个资源优势,一个地缘优势和交通、贫困、人材、环境、思想观念五个限制因素的基础上,提出了旅游开发的六项措施。

**关键词** 云南省 怒江傈僳族自治州 旅游开发

怒江傈僳族自治州(简称怒江州)位于云南省西北角的横断山脉,西邻缅甸。本州是我国乃至世界著名的高山峡谷区。山高坡陡使其农业发展潜力有限,但却宜发展旅游业。

## 1 怒江州旅游开发的优势

怒江州发展旅游业具有峡谷、少数民族、原始自然生态系统三个资源优势和一个边境地缘优势,这四个优势是别的地方所无法比拟的,为怒江州旅游业的发展奠定了基础。

### 1.1 世界品位的峡谷群

怒江州北高南低,自西向东为担当力卡山、独龙江(伊洛瓦底江上游)、高黎贡山、怒江、怒山(碧罗雪山)、澜沧江、云岭三江四山所盘踞。三江均是切割深邃的峡谷,形成了罕见的独龙江大峡谷、怒江大峡谷和澜沧江大峡谷,又与300多条支流峡谷构成宏伟的峡谷群,其中最为壮观的是怒江大峡谷。怒江发源于青藏高原的唐古拉山,进入怒江州后,河床落差大,平均降低2m/km;两岸相对高度 $\geq 2000\text{m}$ 的高黎贡山和怒山山顶发育有现代冰川。怒江大峡谷(谷长310km,平均谷深2000m多),与美国的科罗拉多大峡谷(谷长347km,谷深1737m)并列为世界两大峡谷,誉称为“东方大峡谷”,旅游资源品位甚高。

### 1.2 一部活的社会发展史书

怒江州是一个以傈僳族为主体的少数民族自治州,少数民族人口占总人口的92%,共生活着傈僳、怒、独龙、普米、彝、纳西、景颇、白、汉等12个民族,除汉族外,绝大部分少数民族为云南特有民族。由于当地山高谷深,限制了对外交流,延缓了社会发展的历程。州内至今仍保留着从原始社会末期到封建社会各阶段的活史料,成为一部活的社会发展史书。当地社会发展初期的“结绳记事”可在独龙族风俗中找到,群婚向一夫一妻制过渡的婚姻能在傈僳族中找到,古老珍贵的谷神崇拜祭祀在怒族中保留,各族人普遍采用的杆栏式民居建筑:千脚落地房又是研究民居建筑史不可多得的活化石。这对游客有吸引力。

### 1.3 原始的立体自然生态系统

在怒江州高山峡谷的复杂自然条件下,形成了类型齐全的热带北缘、亚热带到温带、

\* 云南省科委应用基础研究基金资助项目(编号:95c 011m)的研究成果之一。

本文收稿日期:1996-12-11,改回日期:1997-07-08。

高山苔原带等七个垂直气候带。由于人类难以涉足,使本州的原始状态得以完整地保存下来,是国内难得的一块原始宝地。其内生物资源种类繁多、区系复杂,具珍稀种、孑遗种和特有种三者兼有的优势,被誉为世界物种的基因库。联合国教科文组织将其划为我国生物多样性的关键地区之一。据不完全统计,怒江州仅高等植物就有 200 科 900 属 3 000 多种,其中中国一级保护的 8 种植物中,州内就有 3 种,即“万木之王”的活化石植物:秃杉 *Taiwania flousiana*、与恐龙同时代的活化石植物:桫欏 *Alsophila spinulosa* 和世界著名的观赏树种中国鸽子花:珙桐 *Davidia involucrata*。全州动物有 1 000 多种,珍禽异兽众多,其中滇金丝猴 *Rhinopithecus bieti*、白眉长臂猿 *Hylobates leucogenys* 等 40 多种动物为国家一级保护动物,而滇金丝猴为我国的四大国宝动物之一;本州素有“小动物王国”之称。

#### 1.4 中缅边境贸易地缘优势

怒江州与缅甸有 400km 多的国境线。边民们相邻而居、互通婚、关系密切,充满着奇特的风情。1991 年批准为省级开放口岸后,边民来往更加密切,互市货贸易量逐年增加,促进了经济发展,也为边境旅游奠定了地缘优势。

### 2 怒江州旅游开发的限制因素

怒江州旅游资源在云南将旅游业作为支柱产业来培植的今天,仍得不到应有的发挥,具体有下述五个限制因素。

#### 2.1 交通闭塞

怒江州坡度  $25^{\circ}\sim 35^{\circ}$  的土地面积占全州土地面积的 60%,坡度  $>35^{\circ}$  的土地面积占全州土地面积的 40%。全州  $\geq 60\%$  的村寨运输以人背马驮为主。目前州内的交通仅以公路运输为主,全州通车里程 1 269km,无国道,省级公路、县级公路、乡村道、专用道分别为州内公路总长的 43%,30%,22%和 5%。本州最好的三级路面里程仅 50km、四级 515km、等外 34km,路面情况极差。州内独龙江、怒江、澜沧江三大峡谷上公路永久性桥梁仅 3 座,汽车吊桥 12 座,人马吊桥 38 座,人行吊桥 29 座。独龙江等地至今仍不通公路,靠人背马驮、爬软梯、攀藤附葛过溜索。这样的交通条件使游客不易进入,难以发展旅游业。

#### 2.2 极度贫困

怒江州是全省财政收入最低的地州:1994 年财政总收入 5 370 万元,只占全省财政总收入的 0.2% 余,而财政支出却 20 091 万元,自给率仅为 28.5%,其余的 71.5% 财政支出完全由上级补助。怒江州所辖 4 个县均属于国家级贫困县:1994 年人均纯收入仅 300 元以下的特困户占总农户的 37.7%,比全国高出 29 个百分点。近十多年来全州(尤其是州府所在地六库)的城镇建设和公共基础设施建设在原有的基础上有了较大的发展和成绩,如建起了小型卫星地面站,增加长途电话线 60 条,广播覆盖率为 43.5%,电视接受率为全州人口的 61.2%,这为州内经济和旅游业的发展奠定了一定的基础。但与旅游相关的基础和配套设施尚不足,就食宿接待条件而言,全州仅有姚家坪避暑山庄和六库宾馆规划建设,其他地方尚未起步,很难满足集食宿行游购娱为一体的旅游消费需求。

#### 2.3 旅游开发管理人材匮乏

1949 年前怒江州主要少数民族不少处于人类社会发展的初期阶段,1950 年后有了较

大的进步,但在云南省 17 个地州中文盲率和半文盲率居全省最高。科技水平就更低,科技人员仅占全州人口的 0.017%,且由于专业和体制问题,不愿到生产第一线去,人材结构不合理,旅游开发管理人材就更匮乏,制约了旅游业的发展。

## 2.4 山地生态系统脆弱

怒江州生态系统极为脆弱,农业生产环境恶劣。全州几乎没有坝子,只有一些小阶地、小河滩,耕地主要分布在陡坡地上,坡度 $\geq 25^\circ$ 的耕地面积占全州耕地面积的 76.6%,且人多地少,全州人均耕地面积约  $1\ 067\text{m}^2$ (1.6 亩),土地承载力低下。尽管全州垦殖系数只有 3%,但刀耕火种使脆弱的生态系统遭毁坏,造成水土流失。据云南省水利厅公布,1996 年怒江州的水土流失达  $1\ 599\text{km}^2$ ,占全州土地面积的 9.1%。为此州内已不能再发展耕地开垦,而应发展旅游业。在脆弱的生态系统中,任何开发需注意环境保护。

## 2.5 思想观念落后

全州的商品意识和观念较薄弱。本州由原始社会脱胎而来,打着原始社会“胎记”的思维方式不可能立即消失,阻碍着人们进入市场。干部长期囿于封闭环境中,思想陈旧、保守。群众的商品经济意识基础不够,领导缺乏创新精神,将有碍于旅游业的发展。

# 3 怒江州旅游开发的措施

鉴于前述,在云南提出把旅游业培植为支柱产业的形势下,提出下述六项措施。

## 3.1 抓住机遇

滇西北的旅游资源优势引起了各级部门和领导的重视。1988 年滇西北三江并流区被列为国家级风景名胜,怒江州大部分处于其内。1994 年云南省的省长旅游现场办公会在滇西北召开,把滇西北的旅游开发推向了前所未有的高潮。由于交通的原因,滇西北三个地州的旅游发展极不平衡,丽江地区和迪庆州的旅游业已蓬勃发展,使滇西北成为云南省的四大旅游热区之一。但怒江州却是热区中的冷点,旅游业起步艰难;若再不抓住这一发展旅游的契机,本州将成为云南旅游大省的旅游死角、盲点,白白浪费了旅游资源。

## 3.2 逐步改善交通条件

改善落后的交通条件成了怒江州旅游开发的首要问题。据本州山高坡陡、地面破碎的自然条件,通往景区的交通的改善,面临着两个选择:1. 大力发展空中交通,但因无大面积的平坦地面,机场选址困难,只能选用载客量较小的直升飞机;2. 发展地面交通,在脆弱的生态系统中,修筑公路或铁路十分艰巨,并需投入大量资金,用于水土保持。而这两个选择都有一个共同点,即投资大,故无论从空中还是从地面来改善交通,都不宜操之过急,应与旅游业发展规划相适应,逐步改善,重点推进。怒江州景区内的交通则应充分挖掘当地极富特色的吊桥、溜索、马帮等传统交通,以增加旅游气氛。

## 3.3 统一规划

怒江州旅游开发要建立在科学的基础上,起到既扶贫,又不破坏环境,这就需要统一规划。目前的旅游发展摊子不宜铺得太宽,需重点发展以怒江大峡谷及其土著民族、原始生态系统的科考探险旅游,主要游客对象是世界各地的专家学者及富于探险精神的年轻人,游客量不会太大,让当地居民逐步建立起商品意识和交往意识,奠定好旅游社会环境

基础。在此开发成功的前提下,向澜沧江大峡谷和独龙江大峡谷旅游推进,进入旅游发展的第二步,接待大众游客。其实滇西北另两地州旅游发展走过的就是这样一条道路。

### 3.4 多渠道筹措资金

应充分利用怒江州旅游资源优势、地缘优势和优惠政策来吸引投资者,多渠道筹措资金。这种经验在我省的旅游开发中满目皆是。怒江州近邻的丽江玉龙雪山的开发,就是由泰国安美德集团公司来投资的;路南石林的进一步开发,也没有要政府一分钱,由云南旅游集团股份有限公司投资的。怒江州世界级的峡谷景观,是其旅游开发入股的最大本钱。现在的问题有三:1. 州领导对旅游开发需作出决定;2. 对旅游景观要宣传;3. 拟定优惠的投资政策。这些是招商引资、解决资金不足的好办法。

### 3.5 加快人材培养和引进

旅游开发面临的人材匮乏,应从两个方面来考虑:1. 加快当地人材的培养,将本地素质稍高的初高中生选送一批去培养,或把专家教授请进来组织短期培训;2. 引进人材,旅游业的发展需要各种层次的旅游管理人材,对于一些富有创新、有开拓精神的旅游管理高级人材应采取高薪及各种优惠政策来引进。

### 3.6 注意保护环境

怒江州原始脆弱的生态环境和原始浓郁的民俗风情是旅游开发中最易受破坏的,要特别注意保护。旅游生态环境在公路修筑、土木工程建筑建设中,均会出现砍树掘土现象,这对陡坡地是一种重大的生态环境压力,若保护措施不力,水土流失,生态失衡,开发过程变为了破坏过程。原始浓郁的民族风情是怒江州吸引游客的第二项资源优势,原始纯朴的民风民俗对发达地区的游客充满永恒的吸引力,在开发中应注意保持原汁原味的旅游气氛环境,杜绝过去民俗风情旅游开发中出现的“洋化”和“汉化”的破坏性方式,使本州旅游业以“原始”作为鲜明的特色,以原始的自然、原始的民风屹立于云南旅游之林。

## TOURISM EXPLOITATION IN NUJIANG LISU NATIONALITY AUTONOMOUS PREFECTURE, YUNNAN PROVINCE

Yang Guihua Yu Xiaohua

(College of Tourism, Yunnan University Kunming 650091)

### Abstract

Based on the analysis of the conditions of tourism exploitation in the Prefecture, including the 3 superiorities of tourism resources and the advantage of region location as well as the 5 restrictive factors as inadequate communication, poor economy, scarce professional manpower, frail ecological environment and backward recognition, 6 measures to the tourism exploitation in this Prefecture are provided and discussed.

**Key words** Yunnan Province, Nujiang Lisu Nationality Autonomous Prefecture, tourism exploitation